

# *Gjutasfalt armerad med glasfibernät*

## Bakgrund

Gjutasfalt har länge använts som beläggning på överbyggda gårdar och i viss mån parkeringshus. Skador kan dock uppstå på grund av instabilitet vid höga temperaturer och sprickbildning vid låga.

## Syfte

Syftet har varit att utreda om armerad gjutasfalt kan användas som en tät och stabil beläggning i nordiskt klimat.

## Genomförande

Med bidrag från SBUF har Binab genomfört projektet i samarbete med Stockholms Gatu- och Fastighetskontor, Stockholm Konsult, Skanska, Contractor Trading och Stockholm Entreprenad.

Fältförsök med glasfiberarmering Roadtex WG 2303 G1 och Rotatex WG 50 G9 har utförts 1995 vid Klarabergsviadukten i Stockholm och 1994 på ett parkeringsdäck i Sollefteå. Försök har gjorts även vid Skanskas och Binabs laboratorier samt vid VTI.

## Resultat

Ytorna på Klarabergsviadukten har hög last från både stillastående fordon och bussar. Tidigare bitumenbeläggningar utan polymertillsatser har visat sig instabila och uppvisat stora skador.

De glasfiberarmerade provytorna visar i princip samma skademönster som tidigare. Det uppstår mer eller mindre djupa avtryck som följd av statisk last. Näten av glasfiber har inte haft någon effekt på stabiliteten i konstruktionen. Än så länge har sprickbildning dock inte kunnat konstateras.

Sollefteåförsöket tyder på att glasfiberarmerad polymergjutasfalt har något bättre motståndskraft än traditionell gjutasfalt vad gäller sprickbildning vid låga temperaturer.

### *Ytterligare information lämnas av*

Anders Bergman, Binab, tel 019-17 75 95.

Rapporten Armering av gjutasfalt med glasfibernät (12 sid exkl bilagor) kan beställas från SBUF, tel 08-698 59 99.